



Comune di Eboli

AREA E.Q. LAVORI PUBBLICI

Programma di Rigenerazione Integrata Urbana Sostenibile (PRIUS) 2021/2027
INTERVENTO DI PREMIALITÀ PER IL
“RAMMAGLIO AREA EX PASTIFICIO PEZZULLO”
(CUP H22J26000040002)

“Ex Pezzullo: da memoria a simbolo e attrezzatura contemporanea della Piana del Sele”



DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(D.LGS. 36/2023, ALLEGATO I.7, ART. 3)

Allegato B) – Allegati DNSH 4 e DNSH 5

Responsabile Unico del Progetto

Ing. Giuseppe BARRELLA



Barrella Giuseppe
07.10.2026 12:48:13
GMT+02:00

Supporto al RUP

Arch. Anita CATALDO



Signed with  NamirialSign

ANITA CATALDO
09/10/2026 12:40:53 UTC+0200

Approvazione

Data

OTTOBRE 2026

ALLEGATO DNSH 4 - “Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH”

Con riferimento a

Intervento di premialità del PRIUS dell'Autorità Urbana di Eboli «Rammaglio area ex Pastificio Pezzullo» – CUP H22J26000040002 – Beneficiario: Comune di Eboli, Autorità Urbana e Organismo Intermedio (**provvedimento di delega prot. 3573 del 27/01/2026; DD n. 17 del 29/01/2026**) – PR FESR Campania 2021-2027, Priorità 5, Obiettivo Specifico RSO5.1, Azione 5.1.1 – Importo complessivo € 2.847.984,85 (importo lavori stimato € 2.343.000,00).

Tenuto conto

- delle finalità e/o caratteristiche specifiche:

L'intervento, individuato dal DOS (deliberazione di C.C. n. 2 del 26/03/2026) e dalla Proposta di Programma PRIUS (presa d'atto con deliberazione del Commissario Prefettizio n. 207 dell'11/08/2026) quale intervento di premialità e sviluppato nel relativo Documento di Indirizzo alla Progettazione, costituisce il completamento dell'intervento principale «Rigenerazione urbana dell'area ex Pastificio Pezzullo» (CUP H22J26000030002) ed è subordinato all'assegnazione della quota premiale. Ha l'obiettivo di ricucire il tessuto urbano lungo l'asse nord-sud, superando le barriere costituite da via Don Luigi Sturzo e dalla linea ferroviaria Battipaglia – Eboli – Potenza, per collegare il centro storico e Piazza della Repubblica, attraverso l'area ex Pezzullo, con il polo sportivo (Stadio Dirceu e Palasele). Prevede: un sovrappasso ciclopedonale in acciaio e legno lamellare (larghezza utile di circa 5 m, a una quota di circa +7 m rispetto al piano delle infrastrutture scavalcate), collegato alla passerella dell'intervento principale e in parte su aree di proprietà RFI; la rampa di discesa verso il Palasele lungo via dell'Atletica, sulle attuali aree a verde; la de-impermeabilizzazione di via dell'Atletica, dell'ingresso al Palasele e del parcheggio a nord del Palasele con pavimentazioni drenanti; la riqualificazione di via Carlo Rosselli come asse attrezzato con verde ed elementi per la sosta verso Piazza della Repubblica (assi di connessione per circa 2.305 mq). Non sono previste demolizioni di edifici. L'intervento attua gli ambiti del DOS «Mobilità e connessioni intermodali» e «Rigenerazione urbana e spazi pubblici» e l'ambito trasversale «Sostenibilità e resilienza».

- della relazione tecnica che descrive le caratteristiche dell'intervento che si allega alla presente (*nel caso di decreti di ammissione a finanziamento di operazioni già selezionate*)

Si allegano il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento di premialità, con il relativo Capitolato Informativo, e la Proposta di Programma PRIUS trasmessa con prot. n. 36367 del 25/08/2026.

Con la presente “**Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH**” lo scrivente dichiara che:

- l'intervento e le attività previste nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento nell'ambito del PR FESR risultano coerenti con le finalità dell'Azione (*inserire Azione di riferimento del PR FESR 2021-2027*):

Azione 5.1.1 «Sostenere l'attuazione delle Strategie di sviluppo urbano» – Obiettivo Specifico RSO5.1 «Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane». L'intervento è coerente con le finalità dell'Azione perché ricuce parti di città oggi separate da infrastrutture viarie e ferroviarie, migliora l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi tra il centro, l'area ex Pezzullo e il polo sportivo e riqualifica spazi pubblici esistenti, rafforzando il ruolo di Eboli quale Città Polo. Contribuisce inoltre alla transizione climatica

attraverso la promozione della mobilità ciclopeditone e della micromobilità in alternativa all'auto privata e la de-impermeabilizzazione di superfici oggi asfaltate. L'intervento concorre agli indicatori di output dell'RSO5.1 del PR: RCO74 (popolazione interessata dalle strategie di sviluppo territoriale integrato) e ISO_4Cam (progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di spazi pubblici) [da verificare con il ROS l'eventuale pertinenza dell'indicatore RCO58 – infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di sostegno].

2. il giudizio valutativo espresso in sede VAS-VINCA in merito alle potenziali pressioni sui 6 obiettivi ambientali di cui al Reg. UE 852/2020 derivanti dalle Azioni interessate, desunto dalla **“Tavola di valutazione del rispetto del Principio DNSH in relazione alle Azioni”** allegata al Manuale di attuazione del PR FESR 2021-2027 (**ALLEGATO DNSH1**) può essere confermato e/o modificato come segue per le argomentazioni ivi esposte:

Nella versione consultata dell'Allegato DNSH 1 (Tabella 1.1) non è riportata la valutazione relativa alle Azioni della Priorità 5 . La valutazione è pertanto condotta a livello di operazione e conferma l'assenza di danno significativo sui sei obiettivi ambientali, con le seguenti specificazioni:

Mitigazione dei cambiamenti climatici: l'intervento realizza un'infrastruttura dedicata esclusivamente alla mobilità ciclopeditone e alla micromobilità, che collega i parcheggi del polo sportivo con l'area ex Pezzullo e il centro, favorendo il trasferimento modale dall'auto privata; non sono previsti impianti alimentati da combustibili fossili e l'illuminazione è a LED; le nuove alberature lungo via Carlo Rosselli aumentano l'assorbimento di CO₂. Impatto positivo.

Adattamento ai cambiamenti climatici: la de-impermeabilizzazione di via dell'Atletica, dell'ingresso al Palasele e del parcheggio con pavimentazioni drenanti e le nuove alberature riducono l'isola di calore e il deflusso superficiale; la valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità dell'opera (Appendice A del Reg. delegato (UE) 2021/2139), con particolare riferimento a eventi meteorici intensi, ondate di calore e azione del vento sulla struttura metallica, sarà sviluppata nel PFTE. Impatto positivo.

Uso sostenibile e protezione delle acque: le pavimentazioni drenanti riducono le portate verso la rete fognaria; le acque dell'impalcato sono raccolte e convogliate senza scarico sulla sede ferroviaria e stradale; le acque di prima pioggia del parcheggio sono trattate ove necessario (art. 113 D.Lgs. 152/2006); l'infiltrazione nel suolo è subordinata alla verifica della capacità di infiltrazione e all'esito delle indagini ambientali; in esercizio non sono previsti consumi idrici rilevanti. Impatto nullo o positivo.

Economia circolare: avvio a recupero di almeno il 70% in peso dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi (escluso il codice EER 17 05 04), con recupero del conglomerato bituminoso fresato secondo il DM 69/2018; struttura in acciaio con contenuto di riciclato e collegamenti smontabili; applicazione dei Criteri Ambientali Minimi per l'edilizia. Impatto nullo.

Prevenzione e riduzione dell'inquinamento: caratterizzazione delle terre e rocce da scavo delle fondazioni ai sensi del DPR 120/2017, anche in considerazione della prossimità al sedime ferroviario e stradale; verifica dell'assenza di catrame nelle pavimentazioni da rimuovere; cicli anticorrosivi a basso contenuto di COV; contenimento di polveri e rumore in cantiere, comprese le lavorazioni notturne in interruzione di linea; illuminazione a ridotta dispersione verso l'alto (L.R. Campania n. 12/2002). Impatto nullo, con le misure indicate.

Biodiversità ed ecosistemi: l'intervento interessa aree urbane già antropizzate (sede stradale, sedime ferroviario, parcheggi e aree verdi di pertinenza del Palasele) e non comporta consumo di suolo agricolo o naturale [nel PFTE sarà ulteriormente verificata l'assenza di interferenze con siti Natura 2000 e aree protette, in particolare il sistema fluviale del Sele, ai fini dell'esclusione della VINCA]; il progetto prevede il censimento e la tutela delle alberature esistenti intorno al Palasele e lungo via Carlo Rosselli e l'impiego di sole specie autoctone. Impatto nullo o positivo.

3. le attività previste nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento sono associabili ai seguenti Settori di intervento di cui all'Allegato 1 del Regolamento (UE) 1060/2021 e Regolamento (UE) 2024/795, e individuati sulla base di quanto riportato nella **"Tavola Codici Settori di intervento – Attività/Criteri di vaglio tecnico"** allegata al Manuale di attuazione del PR FESR 2021-2027 (**ALLEGATO DNSH 2**):

083 – Infrastrutture ciclistiche (sovrappasso ciclopedonale, rampe e percorsi ciclopedonali; circa 68,5%) [verificare con il ROS che il codice sia tra quelli attivabili per l'RSO5.1 nel PR FESR Campania 2021-2027];

168 – Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici (de-impermeabilizzazione e riqualificazione di via dell'Atletica, dell'ingresso e del parcheggio del Palasele e di via Carlo Rosselli; circa 31,5%).

Non sono interessati i codici 166 e 127, riferiti alle componenti edilizie dell'intervento principale.

Ripartizione indicativa calcolata sulla stima dei lavori del DIP (passerella € 1.605.451,59; assi di connessione € 737.548,41), da aggiornare con il quadro economico del PFTE. Nella Tavola dei codici (Allegato DNSH 2) il codice 083 è associato all'attività 6.13 [da verificare]; per il codice 168 non sono indicate attività del Reg. delegato (UE) 2021/2139 e per la relativa componente si applicano i criteri indicati alla voce «Altro» (spazi aperti), con richiesta di supporto tecnico-specialistico all'AdG come previsto dalla nota alla tabella delle attività. Qualora il codice 083 non fosse attivabile sull'RSO5.1, l'intero intervento è riconducibile al codice 168, ferma restando l'applicazione dei criteri dell'attività 6.13 al sovrappasso.

4. gli investimenti previsti nell'ambito dell'operazione da ammettere a finanziamento sono riferibili alle seguenti attività di cui al Regolamento Delegato n. 2139/2021 *(fra le tipologie elencate, indicare con una X quelle previste nell'ambito dell'intervento da ammettere a finanziamento e ove possibile il peso assunto in termini percentuali. Nel caso in cui l'investimento non sia riferibile a nessuna delle attività riportate, descriverne brevemente la tipologia ai fini dell'individuazione dei criteri di vaglio tecnico DNSH a cura della AdG)*:

ATTIVITÀ	SI/NO	%
Imboschimento	NO	
Risanamento e ripristino delle foreste, compresi il rimboschimento e la rigenerazione delle foreste naturali a seguito di un evento estremo	NO	
Gestione forestale	NO	
Silvicoltura conservativa	NO	
Ripristino delle zone umide	NO	
Produzione di energia elettrica mediante tecnologia solare fotovoltaica	NO	
Produzione di energia elettrica da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili	NO	
Produzione di energia elettrica a partire dalla bioenergia	NO	
Trasmissione e distribuzione di energia elettrica	NO	
Accumulo di energia elettrica	NO	
Accumulo di energia termica	NO	
Stoccaggio di idrogeno	NO	
Produzione di biogas e biocarburanti destinati ai trasporti e di bioliquidi	NO	
Reti di trasmissione e distribuzione di gas rinnovabili e a basse emissioni di carbonio	NO	

ATTIVITÀ	SI/NO	%
Distribuzione del teleriscaldamento/teleraffrescamento	NO	
Installazione e funzionamento di pompe di calore elettriche	NO	
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire dall'energia solare	NO	
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili	NO	
Cogenerazione di calore/freddo ed energia elettrica a partire dalla bioenergia	NO	
Produzione di calore/freddo a partire dal riscaldamento solare-termico	NO	
Produzione di calore/freddo a partire da combustibili liquidi e gassosi non fossili rinnovabili	NO	
Produzione di calore/freddo a partire dalla bioenergia	NO	
Produzione di calore/freddo utilizzando il calore di scarto	NO	
Costruzione, espansione e gestione dei sistemi di raccolta, trattamento e fornitura di acqua	NO	
Rinnovo di sistemi di raccolta, trattamento e fornitura d'acqua	NO	
Costruzione, espansione e gestione di sistemi di raccolta e trattamento delle acque reflue	NO	
Rinnovo di sistemi di raccolta e trattamento delle acque reflue	NO	
Raccolta e trasporto di rifiuti non pericolosi in frazioni separate alla fonte	NO	
Digestione anaerobica di fanghi di depurazione	NO	
Digestione anaerobica di rifiuti organici	NO	
Compostaggio di rifiuti organici	NO	
Recupero di materiali dai rifiuti non pericolosi	NO	
Trasporto ferroviario interurbano di passeggeri	NO	
Trasporto ferroviario di merci	NO	
Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada	NO	
Gestione di dispositivi di mobilità personale, ciclologistica	NO	
Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri	NO	
Servizi di trasporto di merci su strada	NO	
Trasporto marittimo e costiero di merci, navi per operazioni portuali e attività ausiliarie	NO	
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	NO	
Riqualficazione del trasporto marittimo e costiero di merci e passeggeri	NO	
Infrastrutture per la mobilità personale, ciclologistica	SI	68,5
Infrastrutture per il trasporto ferroviario	NO	
Infrastrutture che consentono il trasporto su strada e il trasporto pubblico	NO	

ATTIVITÀ	SI/NO	%
a basse emissioni di carbonio		
Infrastrutture che consentono il trasporto per vie d'acqua a basse emissioni di carbonio	NO	
Infrastrutture aeroportuali a basse emissioni di carbonio	NO	
Costruzione di nuovi edifici	NO	
Ristrutturazione di edifici esistenti	NO	
Installazione, manutenzione e riparazione di dispositivi per l'efficienza energetica	NO	
Installazione, manutenzione e riparazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici negli edifici (e negli spazi adibiti a parcheggio di pertinenza degli edifici)	NO	
Installazione, manutenzione e riparazione di strumenti e dispositivi per la misurazione, la regolazione e il controllo delle prestazioni energetiche degli edifici	NO	
Installazione, manutenzione e riparazione di tecnologie per le energie rinnovabili	NO	
Elaborazione dei dati, hosting e attività connesse	NO	
Programmazione, consulenza informatica e attività connesse	NO	
Attività di programmazione e trasmissione	NO	
Attività degli studi di ingegneria e altri studi tecnici dedicate all'adattamento ai cambiamenti climatici	NO	
Ricerca, sviluppo e innovazione vicini al mercato	NO	
Altro (descrivere): riqualificazione degli assi di connessione – de-impermeabilizzazione e ripavimentazione drenante di via dell'Atletica, dell'ingresso e del parcheggio del Palasele; riqualificazione di via Carlo Rosselli come asse attrezzato con verde, alberature, illuminazione a LED ed elementi per la sosta. Percentuali indicative sulla stima dei lavori del DIP.	SI	31,5
Nel caso di operazioni/attività/investimenti non riconducibili a quelle d'alcuna delle sopraelencate, categorie il ROS potrà riferirsi al supporto tecnico-specialistico garantito dall'AdG per l'individuazione dei criteri DNSH		

5. le attività saranno realizzate secondo i criteri di vaglio tecnico di cui al Regolamento Delegato (UE) 2021/2139 della Commissione del 4 giugno 2021 che integra il Regolamento (UE) 2020/852, garantendo il rispetto del principio DNSH.

In particolare, i seguenti criteri saranno recepiti nel DIP, nel capitolato prestazionale e negli atti di gara, sviluppati nel PFTE (relazione DNSH e CAM) e verificati in fase di esecuzione (verifiche ex ante ed ex post):

6.13 Infrastrutture per la mobilità personale, ciclologistica (sovrappasso ciclopedonale, rampe e percorsi ciclopedonali): infrastruttura dedicata esclusivamente alla mobilità personale (pedoni, biciclette, e-bike e micromobilità); valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità (Appendice A) e adozione delle soluzioni di adattamento individuate (eventi meteorici intensi, ondate di calore, drenaggio dell'impalcato); avvio a recupero di almeno il 70% in peso dei rifiuti C&D non pericolosi (escluso il codice EER 17 05 04);

progettazione orientata alla durabilità, alla circolarità e al disassemblaggio della struttura; misure di riduzione di rumore, polveri ed emissioni in cantiere; rispetto dei criteri dell'Appendice D (verifica della necessità di screening di VIA o di valutazione di incidenza) [verificare l'assenza di interferenze con siti Natura 2000].

Altro – riqualificazione degli assi di connessione (via dell'Atletica, ingresso e parcheggio del Palasele, via Carlo Rosselli): rimozione delle pavimentazioni bituminose previa verifica dell'assenza di catrame (EER 17 03 01*) e avvio a recupero del conglomerato bituminoso (EER 17 03 02) secondo il DM 69/2018, con recupero di almeno il 70% dei rifiuti C&D non pericolosi; pavimentazioni drenanti e de-impermeabilizzazione, previa verifica della capacità di infiltrazione; trattamento delle acque di prima pioggia del parcheggio ove necessario (art. 113 D.Lgs. 152/2006); impiego di sole specie autoctone ed esclusione delle specie esotiche invasive (Reg. (UE) 1143/2014); tutela degli alberi esistenti; illuminazione pubblica a LED conforme ai CAM e alla L.R. Campania n. 12/2002.

Misure comuni di cantiere: gestione delle terre e rocce da scavo delle fondazioni ai sensi del DPR 120/2017, con caratterizzazione preliminare delle aree in prossimità del sedime ferroviario e stradale e test di cessione per gli eventuali materiali di riporto; raccolta e smaltimento delle acque dell'impalcato senza scarico sulla sede ferroviaria e stradale; contenimento di rumore e polveri, con autorizzazione in deroga per le lavorazioni notturne legate alle interruzioni di linea concordate con RFI.

Materiali (CAM Edilizia): acciaio strutturale con contenuto di materiale riciclato secondo i CAM; legno lamellare proveniente da foreste gestite in modo sostenibile (certificazione FSC/PEFC); cicli di protezione anticorrosiva a basso contenuto di COV; collegamenti bullonati che consentano manutenzione, smontaggio e riuso degli elementi.

Alla luce di tale relazione, si chiede a codesto Ufficio il rilascio del parere DNSH di competenza sulla proposta di *Avviso/Decreto di Ammissione a finanziamento* che si allega alla presente.

Data

Il ROS [firmato digitalmente]

Allegato DNSH 5 - "Modello per la autovalutazione del principio DNSH"

AI SENSI DEGLI ARTT 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000

Il sottoscritto dott. Gaetano Tufariello, nato a Bitonto (BA), il 24/08/1966, e ivi residente in Via Francesco Acri n.8 cap. 89128, nella qualità di Commissario Straordinario con i poteri del Sindaco e Legale Rappresentante del Comune di Eboli (Autorità Urbana – Organismo Intermedio del PRIUS), beneficiario dell'intervento di premialità «Rammaglio area ex Pastificio Pezzullo» (CUP H22J26000040002), codice fiscale 00318580651, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, in caso di dichiarazioni mendaci o contenenti dati non rispondenti a verità o uso di atti falsi,

DICHIARA sotto la propria responsabilità

- Che il potenziale investimento, che sarà finanziato/per il quale si chiede l'ammissione a finanziamento sul PR FESR Campania 2021-2027, sarà realizzato nel rispetto del principio di "non arrecare danno significativo" (DNSH) agli obiettivi ambientali di cui all'art. 9 del Regolamento EU 2020/852, a norma dell'articolo 17 del medesimo Regolamento (UE) 2020/852 (Allegato I in appendice alla presente dichiarazione) e nel rispetto dei criteri di vaglio tecnico pertinenti di cui agli Allegati I e II del Reg. delegato (UE) 2021/2139, in conformità alle indicazioni del Manuale di attuazione del PR FESR Campania 2021-2027 e dei relativi allegati DNSH.

- Che l'investimento/progetto sarà conforme ai criteri di vaglio tecnico come di seguito riportati:

6.13 Infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica (sovrappasso ciclopeditone, rampe e percorsi ciclopeditoni): infrastruttura dedicata esclusivamente alla mobilità personale (pedoni, biciclette, e-bike e micromobilità); valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità (Appendice A) e adozione delle soluzioni di adattamento individuate (eventi meteorici intensi, ondate di calore, drenaggio dell'impalcato); avvio a recupero di almeno il 70% in peso dei rifiuti C&D non pericolosi (escluso il codice EER 17 05 04); progettazione orientata alla durabilità, alla circolarità e al disassemblaggio della struttura; misure di riduzione di rumore, polveri ed emissioni in cantiere; rispetto dei criteri dell'Appendice D (verifica della necessità di screening di VIA o di valutazione di incidenza- ulteriore verifica in fase di redazione del PFTE dell'assenza di interferenze con siti Natura 2000).

Altro – riqualificazione degli assi di connessione (via dell'Atletica, ingresso e parcheggio del Palasele, via Carlo Rosselli): rimozione delle pavimentazioni bituminose previa verifica dell'assenza di catrame (EER 17 03 01*) e avvio a recupero del conglomerato bituminoso (EER 17 03 02) secondo il DM 69/2018, con recupero di almeno il 70% dei rifiuti C&D non pericolosi; pavimentazioni drenanti e de-impermeabilizzazione, previa verifica della capacità di infiltrazione; trattamento delle acque di prima pioggia del parcheggio ove necessario (art. 113 D.Lgs. 152/2006); impiego di sole specie autoctone ed esclusione delle specie esotiche invasive (Reg. (UE) 1143/2014); tutela degli alberi esistenti; illuminazione pubblica a LED conforme ai CAM e alla L.R. Campania n. 12/2002.

Misure comuni di cantiere: gestione delle terre e rocce da scavo delle fondazioni ai sensi del DPR 120/2017, con caratterizzazione preliminare delle aree in prossimità del sedime ferroviario e stradale e test di cessione per gli eventuali materiali di riporto; raccolta e smaltimento delle acque dell'impalcato senza scarico sulla sede ferroviaria e stradale; contenimento di rumore e polveri, con autorizzazione in deroga per le lavorazioni notturne legate alle interruzioni di linea concordate con RFI.

Materiali (CAM Edilizia): acciaio strutturale con contenuto di materiale riciclato secondo i CAM; legno lamellare proveniente da foreste gestite in modo sostenibile (certificazione FSC/PEFC); cicli di protezione anticorrosiva a basso contenuto di COV; collegamenti bullonati che consentano manutenzione, smontaggio e riuso degli elementi.

- Di impegnarsi (i) a conservare in originale sino all'integrale rimborso del finanziamento tutta la documentazione relativa alle spese ammissibili e (ii) a fornire tale documentazione, ai fini dei controlli effettuati dagli organi competenti, qualora richiesto in sede di verifica di conformità sul principio DNSH.

Data

Il Legale Rappresentante [firmato digitalmente]

Il ROS [firmato digitalmente]¹

¹ Per gli interventi a titolarità